

Manuale di installazione

(Applicabile a TrueBrake v1, v2, v2.1, v2.2)



TRUEBRAKE

Per Pedali Logitech

G25/G27

G29/G920

G923

Introduzione

Leggere queste istruzioni per intero prima di iniziare a installare TrueBrake.

Assicurati di avere tutti gli strumenti corretti.

Prendere appunti e foto durante lo smontaggio a cui fare riferimento durante il rimontaggio dei pedali.

Non stringere eccessivamente le viti in quanto potresti strappare i fili.

Se hai meno di 18 anni cerca l'aiuto di un adulto responsabile e competente.



Logitech G29 / G920 Pedals

Segui i passaggi richiesti per il tuo modello di pedali.

Cerca i simboli: **G25/G27** **G29/G920** **G923**

Se hai bisogno di assistenza, guarda:

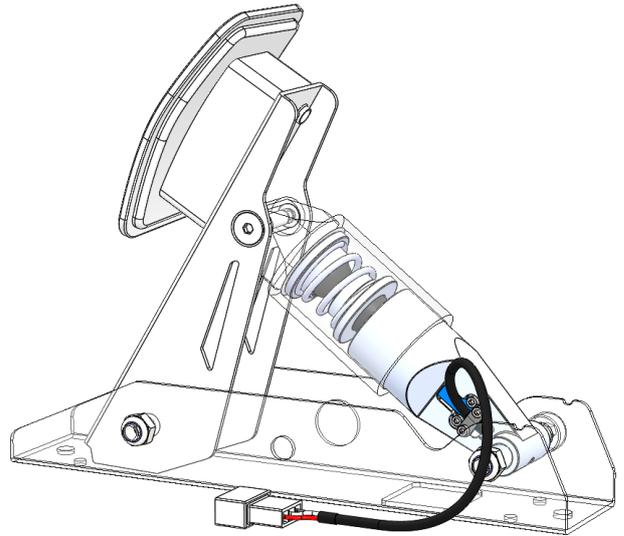
<https://www.axc-sim.com/support-tickets/>

AXC SIM (Aerocraft Ltd) non sarà ritenuta responsabile per eventuali danni ai pedali, al volante Logitech o all'annullamento della Garanzia Logitech causati dall'installazione di TrueBrake. Se non sei d'accordo con questa affermazione, non installare questo componente e restituirlo ad AXC SIM per un rimborso completo.

IMPORTANTE: questo documento è stato tradotto dal documento originale in lingua inglese e potrebbe contenere errori. Contattaci se hai bisogno di assistenza.

<https://www.axc-sim.com/support-tickets/>

Queste istruzioni ti mostreranno come installare l'unità TrueBrake sul tuo set di pedali Logitech, come mostrato a fianco.



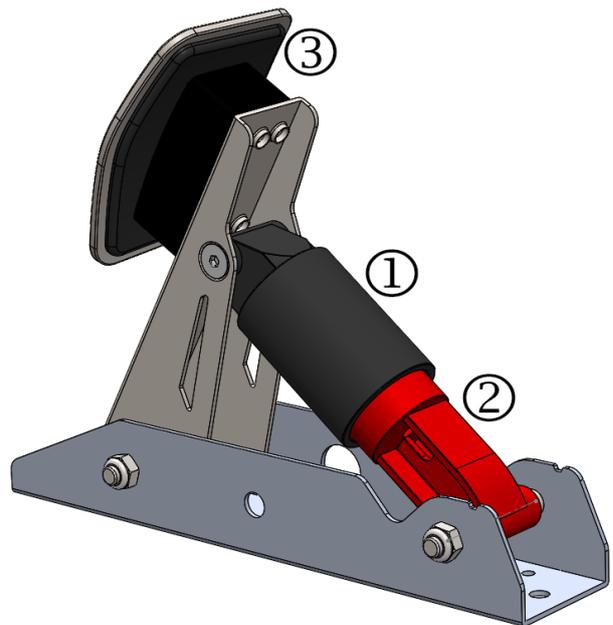
TrueBrake è composto da quattro parti:

1. TrueBrake Unità
2. Molla di ritorno del pedale
3. Cupola
4. Distanziatori (3 taglie)



Stock Logitech Parti:

1. Alloggiamento molla superior
2. Alloggiamento molla inferior
3. Poggiapiedi



Tools required:



#1 Phillips Cacciavite (PH1)



#2 Phillips Cacciavite (PH2)



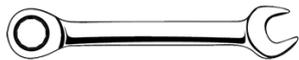
5mm chiave esadecimale



2.5mm chiave esadecimale



Pinza a becchi lunghi



10mm chiave inglese

1a – Rimuovere la pastiglia del freno

G25/G27 **G29/G920** **G923**

Rimuovere le 2 viti esagonali e il poggiapiedi dal pedale del freno.



1b – Rimuovere il pedale della frizione

G923

G923 Sola

Rimuovere le 2 viti esagonali e il poggiapiedi dal pedale della frizione.



2 – Sostieni l'assemblea

Invertire il gruppo pedale e sostenere con una scatola di cartone.

G25/G27 **G29/G920** **G923**



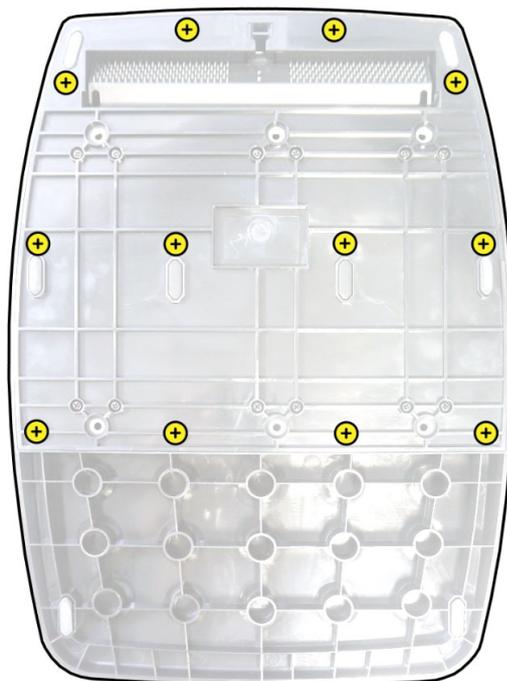
3 – Rimuovere il coperchio inferiore

Rimuovere le 2 viti piccole (PH1) che si trovano sotto la pinza del tappeto, come mostrato.

G25/G27 **G29/G920** **G923**



Rimuovere le 12 viti piccole (PH1), come mostrato in figura.



Rimuovere le 12 viti grandi (PH2) mostrate nel diagramma.



Rimuovere il coperchio inferiore.



Nota come è disposto e fissato il cablaggio alla modanatura in plastica. In seguito dovrai rimettere i cavi nei posti corretti.

Si noti inoltre che ogni pedaliera è contrassegnata in fabbrica con le lettere A, B, C.

- A) Acceleratore
- B) Freno
- C) Frizione



4a – Rimuovere l'unità pedale del freno

G25/G27 **G29/G920** **G923**

ATTENZIONE: I fili sono molto sottili e si danneggiano facilmente. Non scollegare i connettori tirando i fili.

Rimuovere la vite (PH2) che fissa il filo di terra nero.

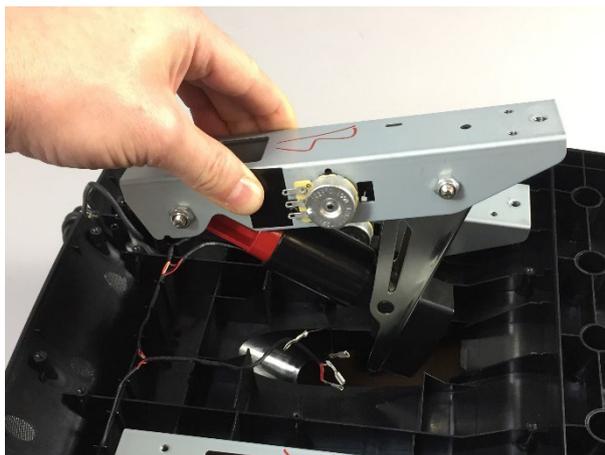


ATTENZIONE: I fili sono molto sottili e si danneggiano facilmente. Non scollegare i connettori tirando i fili.

Utilizzare una pinza a becchi lunghi per scollegare con attenzione i connettori a forcella dal potenziometro.



È ora possibile rimuovere l'unità pedale del freno dall'assieme principale.



4b – Rimuovere l'unità pedale della frizione

G923

G923 Sola.

Ripetere i passaggi in 4a per il pedale della frizione.

ATTENZIONE: I fili sono molto sottili e si danneggiano facilmente. Non scollegare i connettori tirando i fili.

Rimuovere la vite (PH2) che fissa il filo di terra nero.

Utilizzare una pinza a becchi lunghi per scollegare con attenzione i connettori a forcella dal potenziometro.

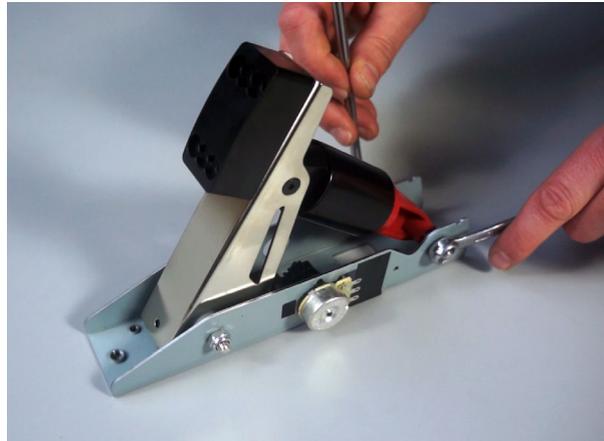
È ora possibile rimuovere l'unità pedale della frizione dall'assieme principale.



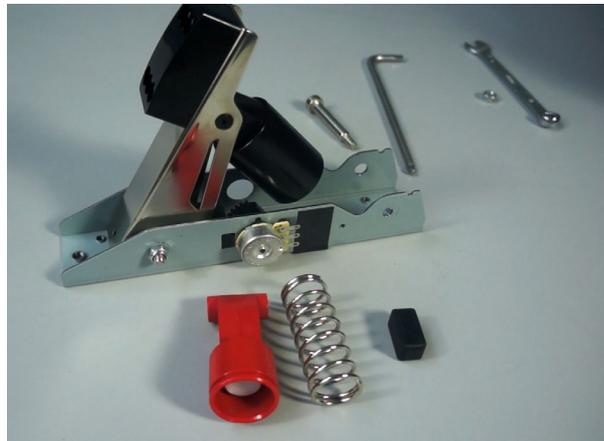
5 – Rimuovere l'alloggiamento della molla inferiore (pedale del freno)

G25/G27 **G29/G920** **G923**

Rimuovere il dado e il bullone che fissano l'alloggiamento della molla inferiore del pedale del freno.



Rimuovere l'alloggiamento della molla inferiore del pedale del freno, la molla e il blocco di gomma (se presente).



6 – Rimuovi la parte bianca

G29/G920

Il pedale del freno G29 e G920 ha una parte in plastica bianca che deve essere rimossa.



Rimuovere la parte con un cacciavite lungo...



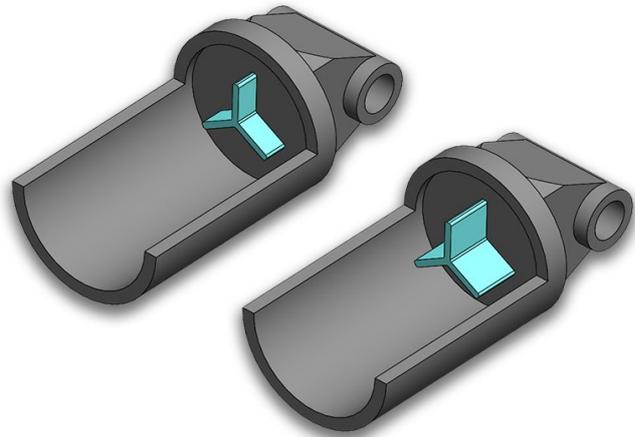
...quindi sembra così.



7 – Scambiare l'alloggiamento della molla superiore del freno e della frizione **G923**

G923 Sola

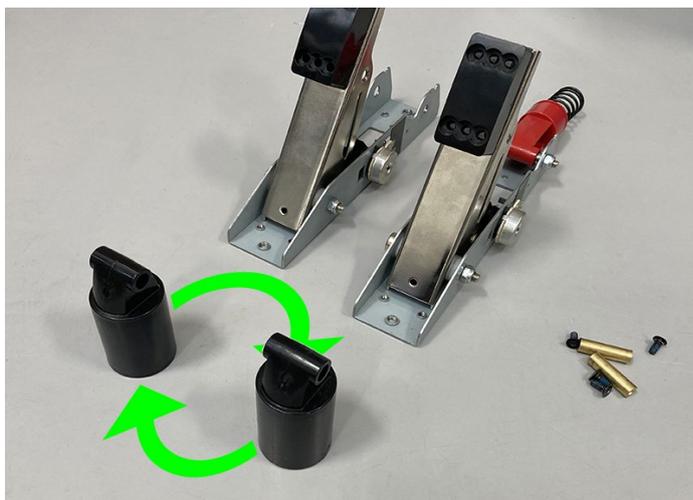
L'alloggiamento della molla superiore sul pedale del freno G923 ha alette a Y più lunghe rispetto ad altri modelli. Ciò può interferire con il funzionamento di TrueBrake. Scambiare gli alloggiamenti delle molle superiori tra la frizione e il pedale del freno. Ciò non pregiudica il funzionamento del pedale della frizione.



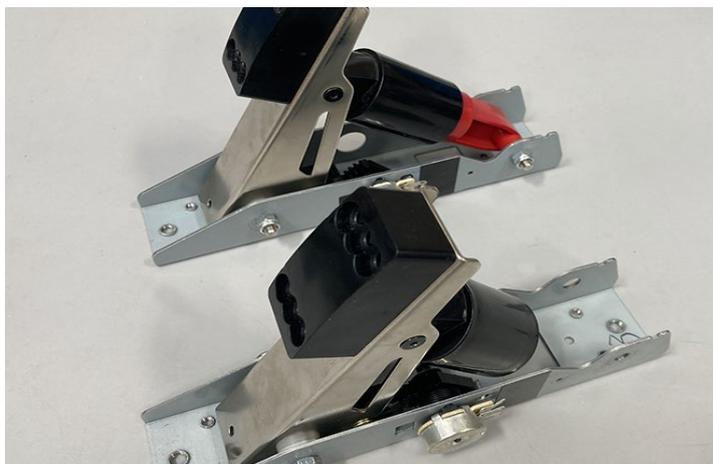
Rimuovere gli alloggiamenti delle molle superiori sulle unità pedale frizione e freno.



Scambia gli alloggiamenti dei freni superiori. Quello con le alette a Y più corte deve trovarsi sull'unità pedale del freno.



Installare gli alloggiamenti delle molle superiori sulle pedaliera.



Reinstallare l'unità frizione nell'alloggiamento del pedale e collegare i fili rosso, verde e nero.



8 - Install TrueBrake

G25/G27 **G29/G920** **G923**

TrueBrake è composto da quattro parti:

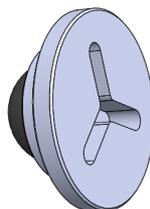
1. Unità TrueBrake
2. Molla di ritorno del pedale
3. Cupola
4. Distanziatori (3 misure)



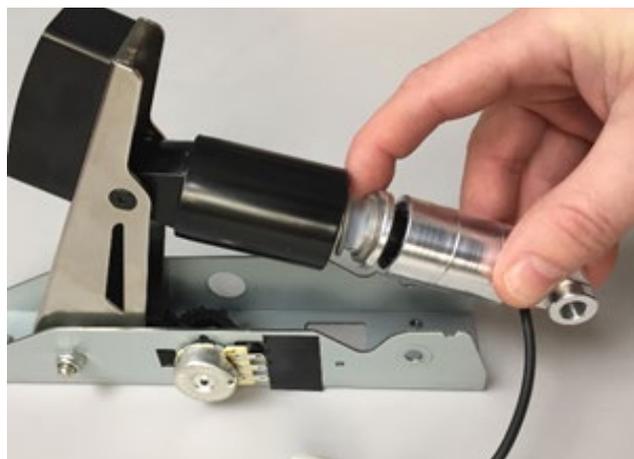
Le tre dimensioni dei distanziali regolano la corsa del pedale prima che il pedale si innesti con il TrueBrake. Scegli la taglia che preferisci.



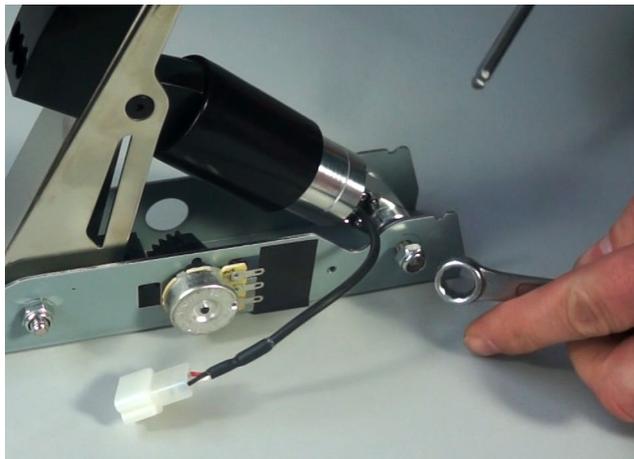
Inserire la cupola nell'alloggiamento della molla superiore.
Il taglio a forma di "Y" dovrebbe allinearsi con le alette a forma di "Y" all'interno dell'alloggiamento.



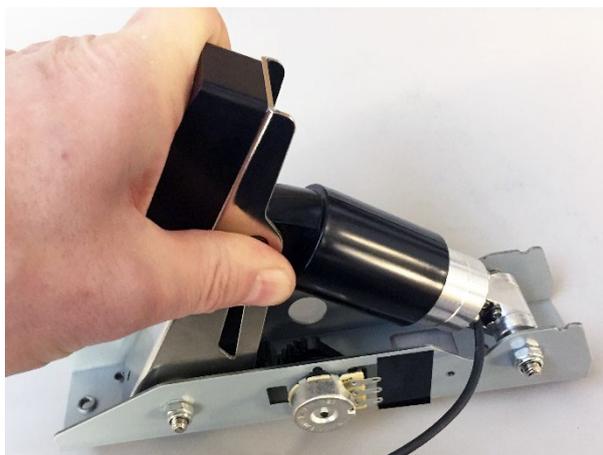
Inserire la molla, il distanziatore e l'unità TrueBrake nell'alloggiamento della molla superiore.



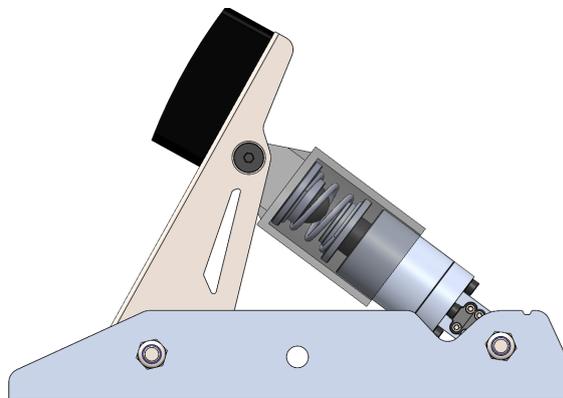
Installare il dado e il bullone inferiori per fissare il TrueBrake in posizione.



Prova la sensazione del pedale. È più facile cambiare idea ora sulle opzioni del distanziatore!



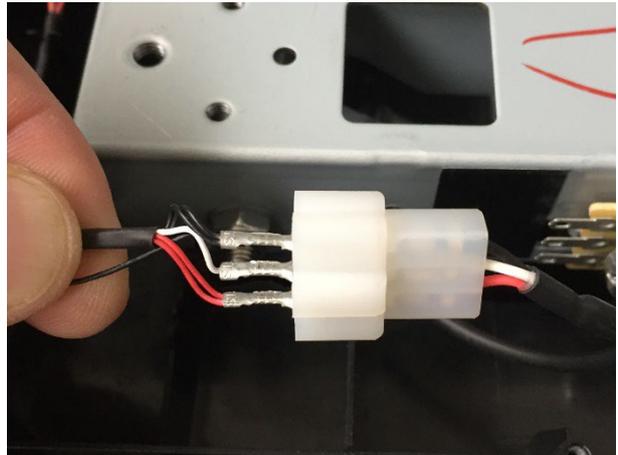
L'interno del pedale del freno dovrebbe ora assomigliare a questa immagine tagliata.



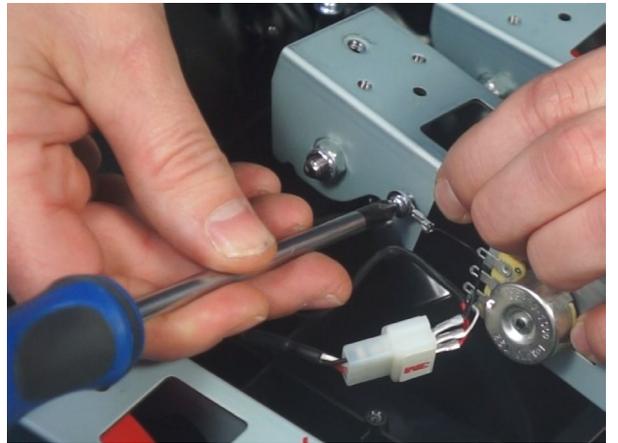
9 – Reinstallare l'unità pedale del freno

G25/G27 **G29/G920** **G923**

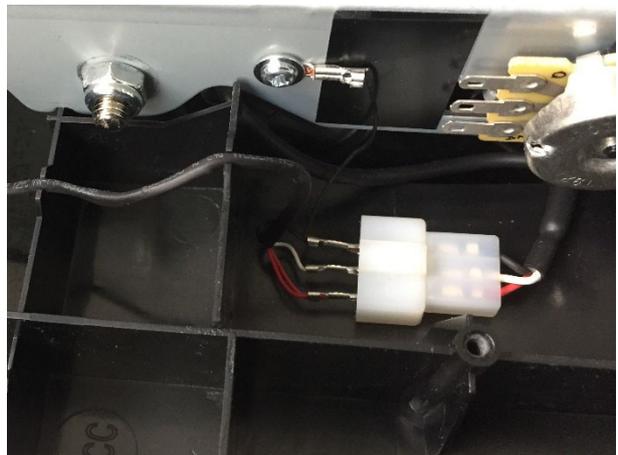
Reinstallare l'unità pedale del freno nell'alloggiamento del pedale principale. Collegare i fili rosso, bianco e nero ai fili corrispondenti nel connettore TrueBrake.



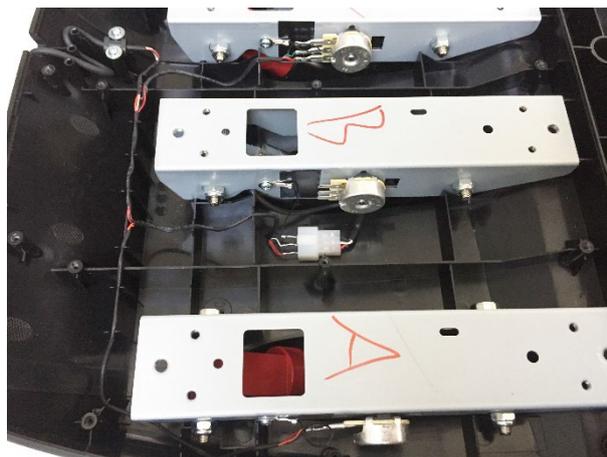
Fissare il filo di terra nero con la sua vite (PH2).



Utilizzare il nastro biadesivo per fissare il connettore alla modanatura in plastica nera.



Fissare i cavi ai loro punti di attacco.



Assicurarsi che il cavo esca dal gruppo pedale principale come previsto.



10 – Installare il coperchio inferiore

G25/G27 **G29/G920** **G923**

Installare il coperchio inferiore.



Installare le 2 viti (PH1) sotto la pinza del tappeto, come mostrato a fianco.



Installare le 12 viti (PH1) mostrate a fianco.



Installare le 12 viti (PH2) mostrate a fianco.



11a – Installare il pedale del freno

G25/G27 **G29/G920** **G923**



11b – Installare il pedale del pedale **G923** della frizione

G923 Sola



Finito!

Potrebbe essere necessario ricalibrare alcuni giochi PS4 e Xbox nei giochi. Non ci sono impostazioni di calibrazione sulle console stesse.

Se stai utilizzando Wheel and Pedals con un PC, dovrai ricalibrare i pedali nel Pannello di controllo di Windows.

Se stai usando i pedali con un cavo Leo Bodnar su un PC, scarica il software di calibrazione dal loro sito web.



Se hai bisogno di assistenza, registra un ticket di supporto all'indirizzo <https://www.axc-sim.com/support-tickets/>

Divertiti!!