

Manuel d'installation

(applicable à TrueBrake v1, v2, v2.1, v2.2)



TRUEBRAKE

Pour les pédales Logitech

G25/G27

G29/G920

G923

Introduction

Lisez ces instructions dans leur intégralité avant de commencer à installer TrueBrake.

Assurez-vous d'avoir tous les bons outils.

Prenez des notes et des photos pendant le démontage auxquelles vous pouvez vous référer lors du remontage des pédales.

Ne serrez pas trop les vis car vous pouvez dénuder les filetages.

Si vous avez moins de 18 ans, demandez l'aide d'un adulte responsable et compétent.



Logitech G29 / G920 Pedals

Suivez les étapes requises pour votre modèle de pédales.

Faites attention aux symboles :

G25/G27 **G29/G920** **G923**

Si vous avez besoin d'aide, voir :

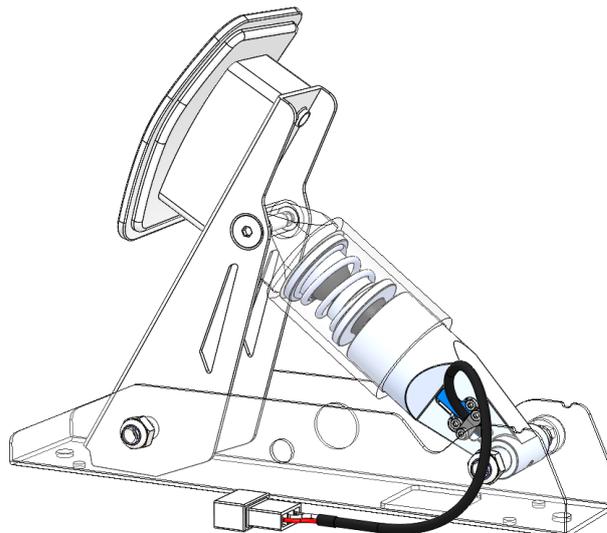
<https://www.axc-sim.com/support-tickets/>

AXC SIM (Aerocraft Ltd) ne sera pas tenu responsable des dommages causés à vos pédales, au volant ou à l'invalidation de votre garantie Logitech causés par l'installation de TrueBrake. Si vous n'êtes pas d'accord avec cette déclaration, n'installez pas ce composant et retournez-le à AXC SIM pour un remboursement complet.

IMPORTANT: Ce document a été traduit à partir du document original anglais lanuage et peut contenir des erreurs. Veuillez nous contacter si vous avez besoin d'aide.

<https://www.axc-sim.com/support-tickets/>

Ces instructions vous montreront comment installer l'unité TrueBrake sur votre ensemble Logitech Pedal, comme indiqué ci-contre.



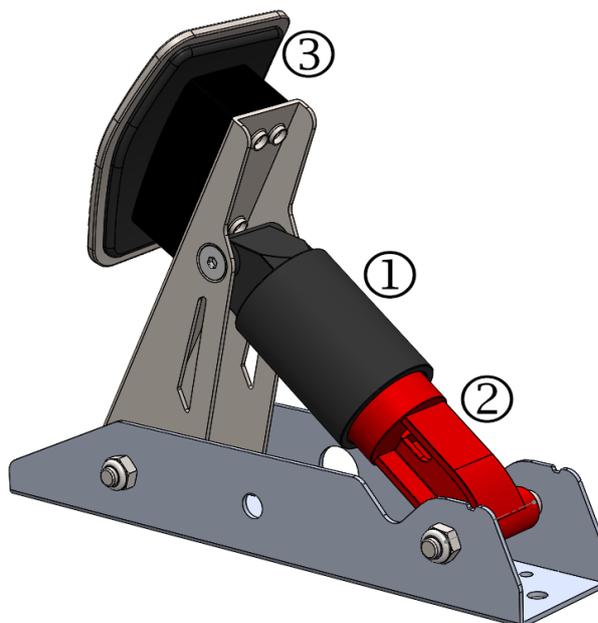
TrueBrake se compose de quatre parties :

1. Unité TrueBrake
2. Ressort de retour de pédale
3. Coupole
4. Entretoises (3 tailles)



Standard Logitech Pièces:

1. Boîtier à ressort supérieur
2. Boîtier à ressort inférieur
3. Coussinet de pied



Tools required:



#1 Tournevis cruciforme (PH1)



#2 Tournevis cruciforme (PH2)



Clé hexagonale de 5 mm



Clé hexagonale de 2,5 mm



Pinces à long nez



Clé de 10 mm ou clé réglable

1a – Retirer la plaquette de frein

G25/G27 **G29/G920** **G923**

Retirez les 2 vis hexagonales et le repose-pieds de la pédale de frein.



1b – Retirez le coussinet du pied d'embrayage

G923

G923 SEULEMENT

Retirez les 2 vis hexagonales et le repose-pieds de la pédale d'embrayage.



2 – Soutenir l'assemblage

Inverser l'ensemble de pédales et le support avec une boîte en carton.

G25/G27 **G29/G920** **G923**



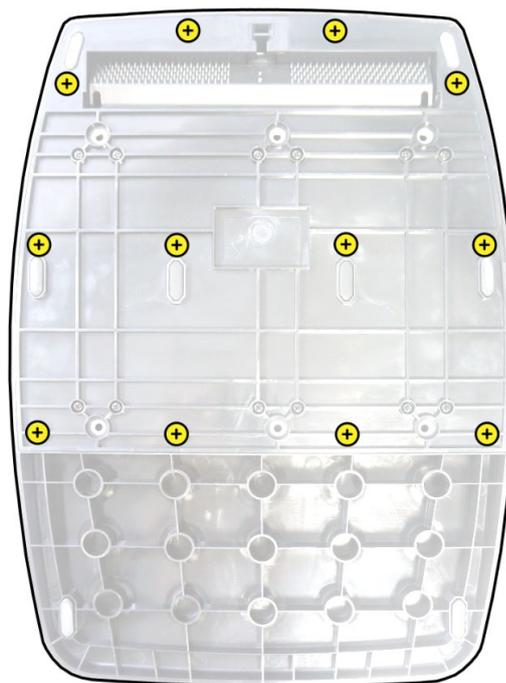
3 – Retirez le capot inférieur

Retirez les 2 petites vis (PH1) qui se trouvent sous la pince à tapis, comme indiqué.

G25/G27 **G29/G920** **G923**



Retirez les 12 petites vis (PH1), comme indiqué dans le schéma.



Retirez les 12 grandes vis (PH2) illustrées dans le schéma.



Retirez le capot inférieur.



Prenez note de la façon dont le métier à tisser de câblage est disposé et fixé au moulage en plastique. Vous devez remettre les fils aux bons endroits plus tard.

Notez également que chaque unité de pédale est marquée en usine avec les lettres A, B, C.

- A) Accélérateur
- B) Frein
- C) Embrayage



4a – Retirer la pédale de frein

ATTENTION: Les fils sont très fins et facilement endommagés. Ne déconnectez pas les connecteurs en tirant sur les fils.

Retirez la vis (PH2) qui fixe le fil de terre noir.

G25/G27 G29/G920 G923

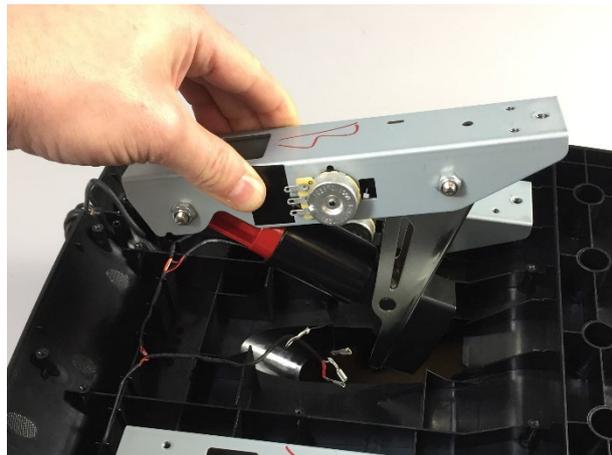


ATTENTION: Les fils sont très fins et facilement endommagés. Ne déconnectez pas les connecteurs en tirant sur les fils.

Utilisez une pince à long nez pour déconnecter soigneusement les connecteurs de bêche du potentiomètre.



Vous pouvez maintenant retirer la pédale de frein de l'ensemble principal.



4b – Retirez la pédale d'embrayage **G923**

G923 seulement.

Répétez les étapes en 4a pour la pédale d'embrayage.

ATTENTION: Les fils sont très fins et facilement endommagés. Ne déconnectez pas les connecteurs en tirant sur les fils.

Retirez la vis (PH2) qui fixe le fil de terre noir.

Utilisez une pince à long nez pour déconnecter soigneusement les connecteurs de bêche du potentiomètre.

Vous pouvez maintenant retirer la pédale d'embrayage de l'ensemble principal.



5 – Retirez le carter de ressort inférieur (pédale de frein)

G25/G27 G29/G920 G923

Retirez l'écrou et le boulon qui fixent le boîtier inférieur du ressort de la pédale de frein.



Retirez le boîtier du ressort inférieur de la pédale de frein, le ressort et le bloc de caoutchouc (le cas échéant).



6 – Supprimer la partie blanche

G29/G920

La pédale de frein G29 et G920 a une partie en plastique blanc qui doit être enlevée.



Retirez la pièce avec un long tournevis...



... donc ça ressemble à ça.

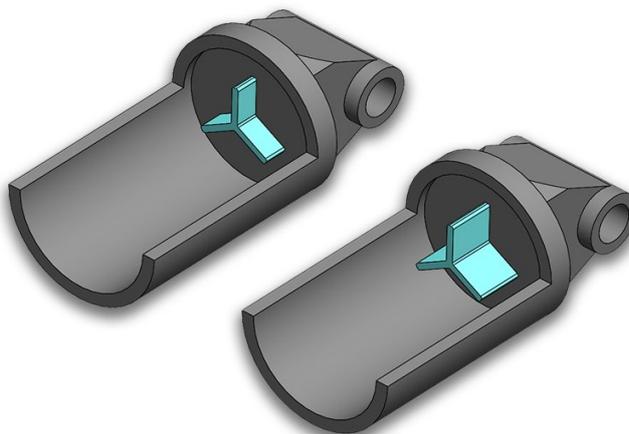


7 – Boîtier de ressort supérieur de frein et d'embrayage d'échange

G923

G923 UNIQUEMENT

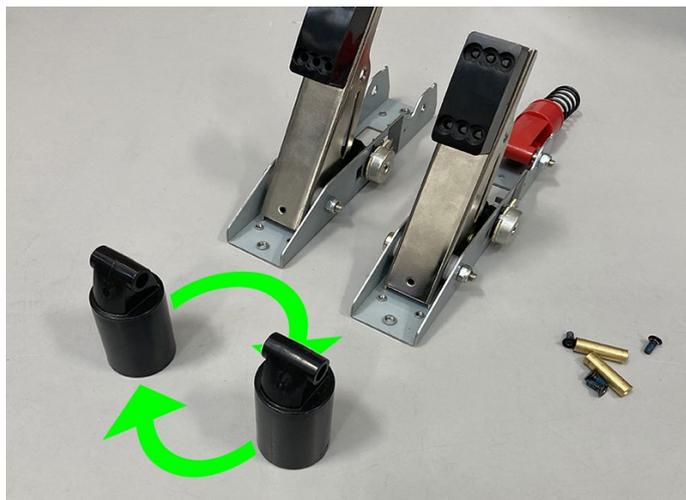
Le boîtier du ressort supérieur de la pédale de frein G923 a des ailettes en forme de Y plus longues que les autres modèles. Cela peut interférer avec le fonctionnement de TrueBrake. Remplacez les carters de ressort supérieurs entre l'embrayage et la pédale de frein. Cela n'affecte pas le fonctionnement de la pédale d'embrayage.



Retirez les carters de ressort supérieurs des unités d'embrayage et de pédale de frein.



Remplacez les carters de frein supérieurs. Celui avec les ailettes en forme de Y les plus courtes doit être sur l'unité de pédale de frein.



Installez les boîtiers de ressort supérieurs sur les pédales.



Réinstallez l'embrayage dans le boîtier de la pédale et connectez les fils rouges, verts et noirs.



8 - Installer TrueBrake

G25/G27 **G29/G920** **G923**

TrueBrake se compose de quatre parties :

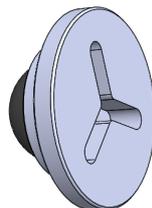
1. Unité TrueBrake
2. Ressort de retour de pédale
3. Coupole
4. Entretoises (3 tailles)



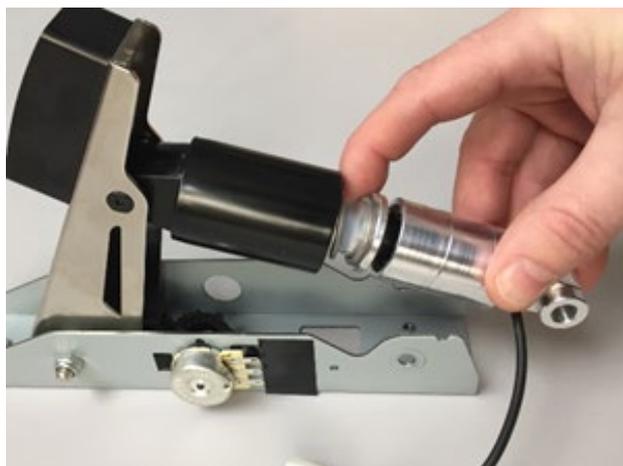
Les trois tailles d'entretoises ajustent la course de la pédale avant que la pédale ne s'engage avec le TrueBrake. Choisissez la taille que vous préférez.



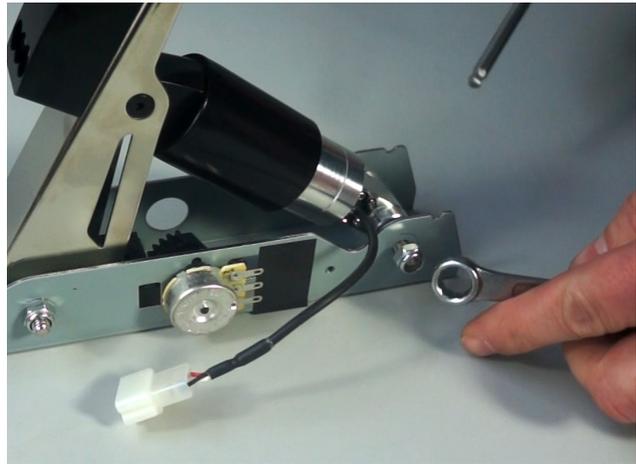
Insérez le dôme dans le boîtier supérieur du ressort. La découpe en forme de « Y » doit s'aligner avec les ailettes en forme de « Y » à l'intérieur du boîtier.



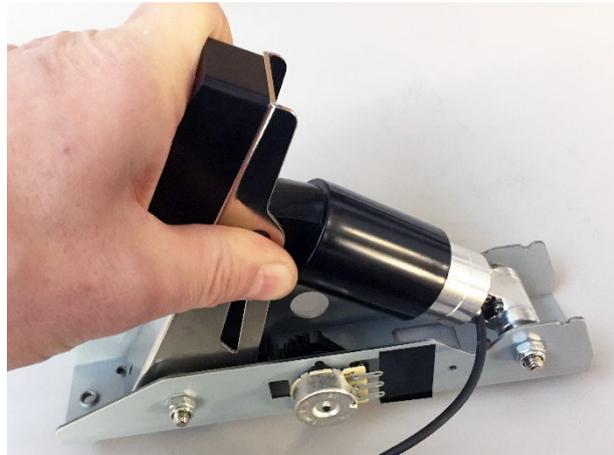
Insérez le ressort, l'entretoise et l'unité TrueBrake dans le boîtier supérieur du ressort.



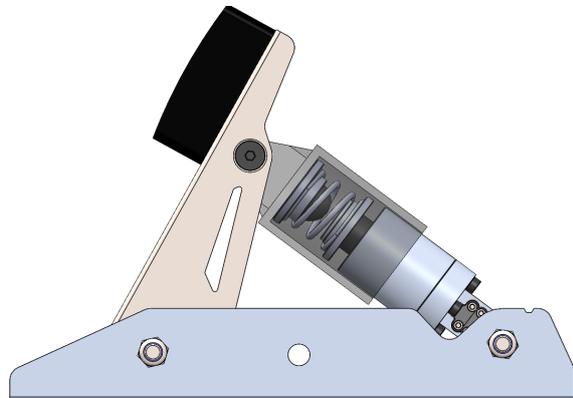
Installez l'écrou et le boulon inférieurs pour fixer le TrueBrake en place.



Testez la sensation de la pédale. Il est plus facile de changer d'avis maintenant sur les options d'espacement!



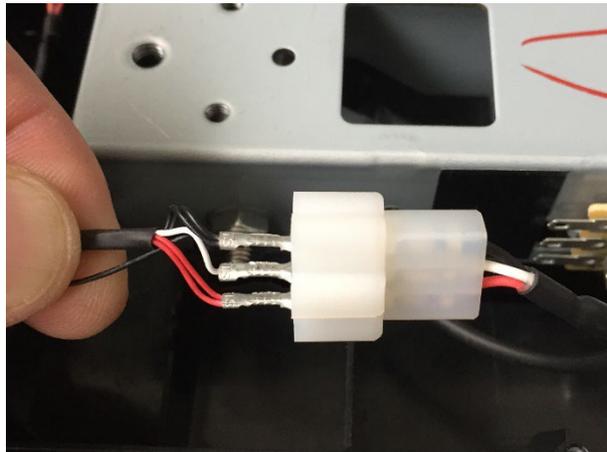
L'intérieur de votre pédale de frein devrait maintenant ressembler à cette image coupée.



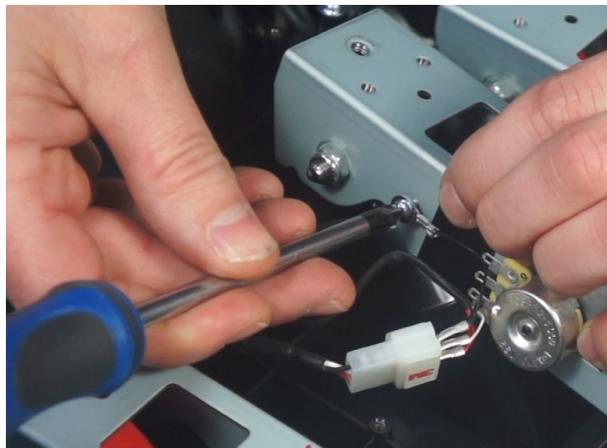
9 – Réinstaller l'unité de pédale de frein

G25/G27 **G29/G920** **G923**

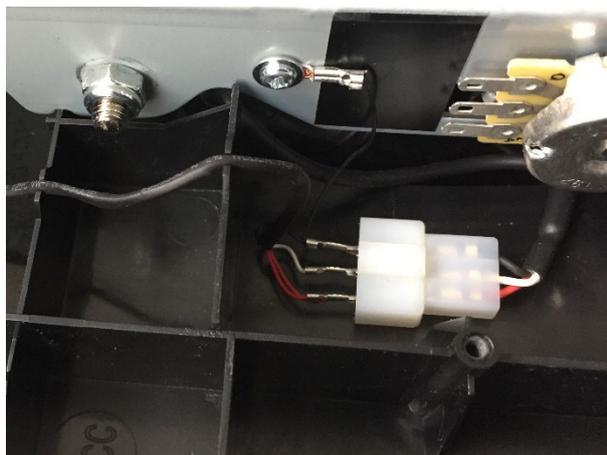
Réinstallez la pédale de frein dans le boîtier de la pédale principale. Connectez les fils rouges, blancs et noirs aux fils correspondants dans le connecteur TrueBrake.



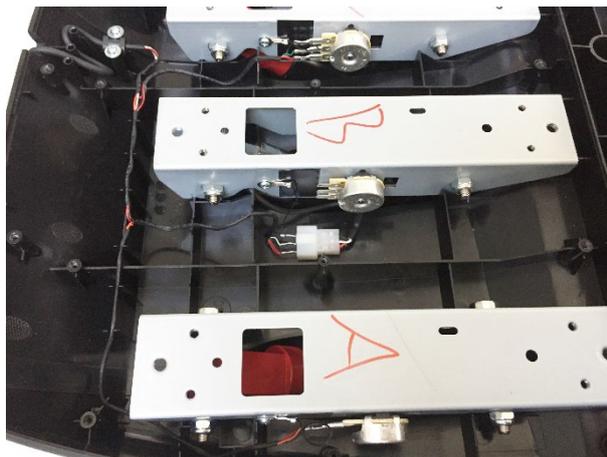
Fixez le fil de terre noir avec sa vis (PH2).



Utilisez le ruban adhésif double face pour fixer le connecteur au moulage en plastique noir.



Fixez les câbles à leurs points de fixation.



Assurez-vous que le câble sort de l'ensemble de pédales principale comme prévu.



10 – Installer le couvercle inférieur

G25/G27 **G29/G920** **G923**

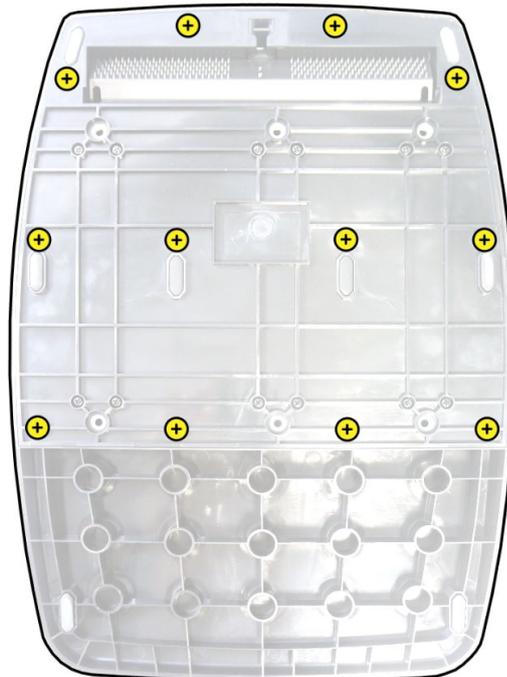
Installez le capot inférieur.



Installez les 2x vis (PH1) sous la pince à tapis, comme indiqué ci-contre.



Installez les vis 12x (PH1) indiquées ci-contre.



Installez les vis 12x (PH2) indiquées ci-contre.



11a – Installer le patin à pied de la pédale de frein

G25/G27 **G29/G920** **G923**



11b – Installez le repose-pieds de pédale d'embrayage

G923

G923 SEULEMENT



Fini!

Certains jeux PS4 et Xbox peuvent avoir besoin d'être recalibrés dans les jeux. Il n'y a pas de paramètres d'étalonnage sur les consoles elles-mêmes.

Si vous utilisez votre roue et vos pédales avec un PC, vous devrez recalibrer les pédales dans le Panneau de configuration Windows.

Si vous utilisez les pédales avec un câble Leo Bodnar sur un PC, téléchargez le logiciel d'étalonnage sur leur site Web.



Si vous avez besoin d'aide, veuillez enregistrer un ticket d'assistance à l'adresse <https://www.axc-sim.com/support-tickets/>

Amusez-vous!!